

tel.kom.505111970

manslavek@wp.pl

USŁUGI INWESTYCYJNE NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE



inż. Sławomir Mańka
Gorczyca 98 C
87-300 Brodnica



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR		Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ulica Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Dz. nr 97/3 obręb 0010 Konojady Jedn. ewid. 040207_5 Jabłonowo Pomorskie, obręb 0010 Konojady, powiat brodnicki Kategoria obiektu budowlanego: IV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jedn. ewid. 040207_5 Jabłonowo Pomorskie. Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0010 Konojady, Numery działek ewidencyjnych: działka nr 97/3			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant konstrukcji	mgr inż. Sławomir Mańka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej KUP/0003/POOK/10	Konstrukcja	04/2025	
Asystent projektanta	inż. Mateusz Mańka			04/2025	

Brodnica, kwiecień 2025 roku

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy znak pisma: TN.403-5/25/KL z dnia 13 lutego 2025 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C *Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543* na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie.
Zakres robót obejmuję budowę zjazdu zwykłego na działce nr 97/3 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1815C znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy, ul. Wczasowa 46.

Droga powiatowa, na odcinku objętym projektem, posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 m o przekroju drogowym. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h.

W ciągu drogi powiatowej, na odcinku objętym niniejszym projektem nie występuje kanalizacja deszczowa.

Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejących dróg powiatowych występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Zjazd zwykły

- promień łuku wyokrąglającego krawędzie – R= 5,00 m
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - długość – 6,40 m,
 - pochylenie poprzeczne – 0,5 %
 - pochylenie podłużne – 5,0 %
- Oś projektowanego zjazdu przecinać będzie oś drogi powiatowej pod kątem prostym. Szerokość jezdni zjazdu w świetle wynosić będzie 5,0 (wartość nie przekracza szerokości jezdni drogi). Połączenie krawędzi jezdni zjazdu i jezdni drogi projektuje się jako wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=5,00m. Spadek poprzeczny zjazdu przyjęto jednostronny o wartości ok. 0,5 %. Spadek podłużny zjazdu od krawędzi jezdni drogi powiatowej do działki inwestora będzie wynosił 5,0 %. Obustronnie zaprojektowano także pobocze gruntowe ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej. Styk krawędzi jezdni i krawężnika najazdowego, należy uszczelnić asfaltem, lub polimerową masą zalewową.
- Budowa zjazdu zwykłego nie wymaga odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

4.2 Obramowania

Do wykonania ław betonowych zastosować beton C12/15 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

Krawężniki 15x22 oraz oporniki 12x 25 cm muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
<ul style="list-style-type: none">• Projektowana jezdnia zjazdu – k. bet. kolor szary• Pobocze gruntowe ulepszone - KŁSM	<ul style="list-style-type: none">• 37,2• 13,0

6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z powierzchni zjazdu będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe, ze zjazdu w części pasa drogowego, odprowadzone będą na pobocze. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie pogarszają warunków odwodnienia drogi, zjazdu oraz sąsiednich działek.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Pod kątem charakterystyki obciążeń nawierzchni przyjęto kategorię ruchu dla projektowanej nawierzchni zjazdu - KR1.

Układ warstw nawierzchni **jezdni zjazdu**:

8cm warstwa wierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana, **kolor szary**,

typ dowolny, (klasy: 2B, 3D, 4I wg normy PN-EN 1338),

3cm podsypka cementowo piaskowa (1:4), (piasek wg normy: PN-EN 12620,

cement powszechnego użytku CEM I 32,5 wg normy: PN-EN 197)

25cm kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 mm C_{90/3}

15cm grunt stabilizowany cementem R_m=1,5MPa.

łącznie: H_{proj} = 51cm

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami technicznymi, zasadami bhp i zgodnie ze sztuką budowlaną.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego zjazdu zamyka się w granicach działki 97/3 obręb 0010 Konojady.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

9. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Projektowany zjazd posłuży do skomunikowania ruchu kołowego i pieszego z drogi powiatowej z projektowanym budynkiem mieszkalnym.

10. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatowych w Brodnicy o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

11. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

12. POLE WIDOCZNOŚCI:

W obrębie projektowanego zjazdu w polu trójkąta widoczności nie znajdują się elementy, które ograniczają widoczność.

13. INNE ZAGADNIENIA

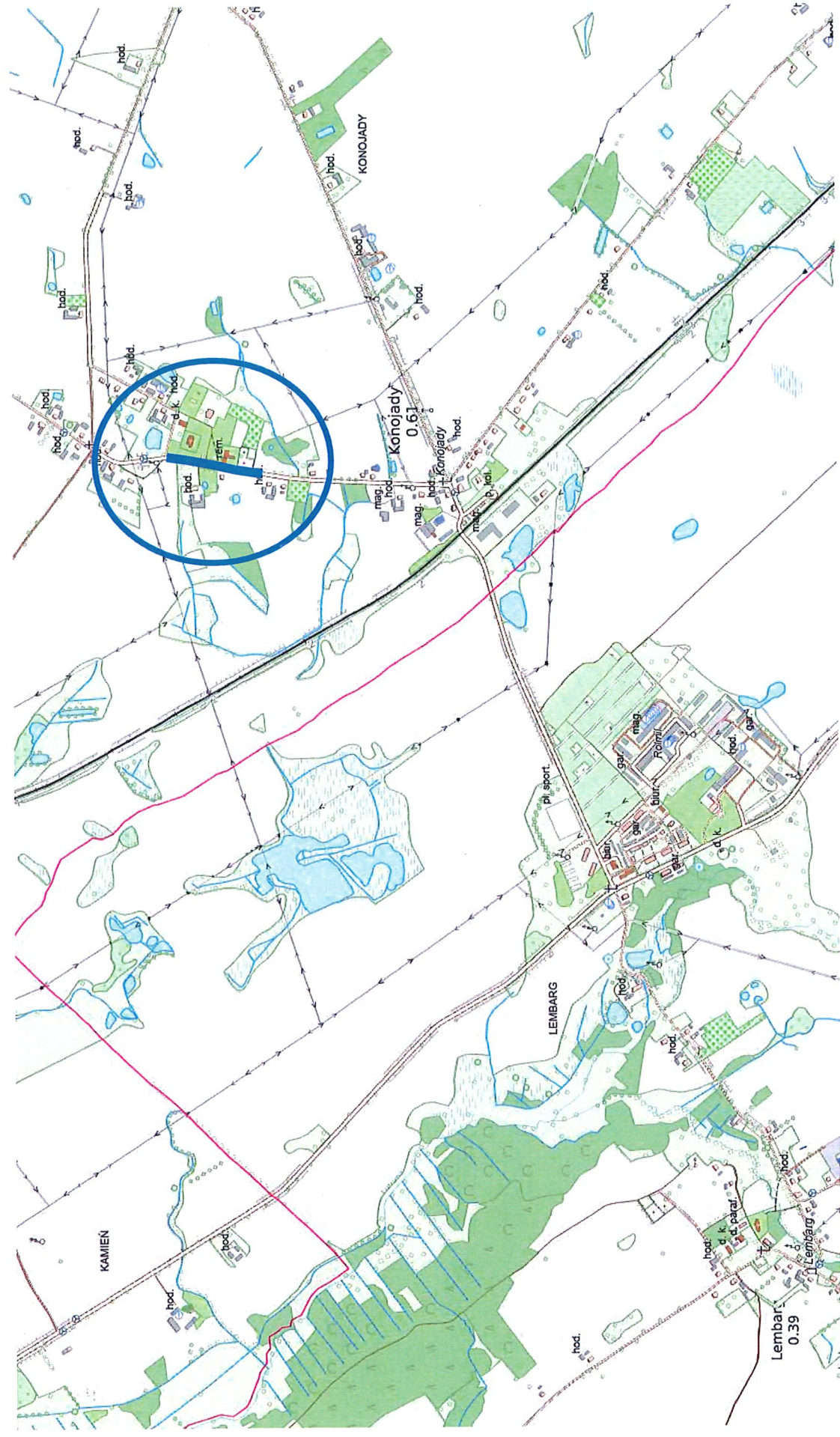
Zjazd będzie funkcjonował w pełnych relacjach skrotnych dla wjazdu i wyjazdu. Jako pojazd miarodajny został przyjęty pojazd komunalny o symbolu „PK”. Sprawdzenie warunków przejezdności zostało wykonane na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Zaprojektowane parametry zjazdu zwykłego spełniają wymaganiom przejezdności dla założonego pojazdu miarodajnego. Na podstawie przyjętych rozwiązań niwelety zjazdu nie ma konieczności sprawdzenia przejezdności w płaszczyźnie pionowej.

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

Opracowanie:

PROJEKTANT
mgr inż. Sławomir Manka
Uprawnienia budowlane do projektowania
nieograniczonego zakresu konstrukcyjno-budowlanego;
nr świad. KUP-0003 POK/10

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000





USŁUGI INWESTYCYJNE
NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. SŁAWOMIR MAŃKA
87-300 BRODNICA
GORCZENICA 98C,

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Mańka
upr. proj. KUP/0003/POOK/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPRACOWAŁ:

inż. Mateusz Mańka

Budowa zjazdu zwykłego z drogi
powiatowej nr 1815C Jabłonowo -
Górale - Konojady - dr. nr 543 na
działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady,
w miejscowości Konojady, gmina
Jabłonowo Pomorskie

RYSUNEK:

PZT

INWESTOR:

GMINA JABŁONOWO POMORSKIE
ulica Główna 28
87-330 Jabłonowo Pom.

BUDOWLANA

SKALA:

1:500

04.2025

NR RYSUNKU:

NR STRONY:

LEGENDA:

- zakres opracowania
- proj. krawężnik bet. 15x22
- proj. opornik bet. 12x25
- proj. pobocze
- proj. nawierzchnia zjazdu z BKB



USŁUGI INWESTYCYJNE
NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. SŁAWOMIR MAŃKA
87-300 BRODNICA
GORCZENICA 98c,

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Mańka
upr. proj. KUP/0003/POOK/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPRACOWAŁ:

inż. Mateusz Mańka

Budowa zjazdu zwykłego z drogi
powiatowej nr 1815C Jabłonowo -
Górale - Konojady - dr. nr 543 na
działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady,
w miejscowości Konojady, gmina
Jabłonowo Pomorskie

RYСУNEK:

Analiza widoczności

INWESTOR:

GMINA JABŁONOWO POMORSKIE
ulica Główna 28
87-330 Jabłonowo Pom.

BUDOWLANA

SKALA:

1:500

04.2025

NR RYSUNKU:

NR STRONY:

Pole widoczności

Klasa zjazdu: **E**

Pochylenie podłużne drogi: **< 2 %**

L₁ = 2,00 m

L₂ = 35,00 m

W polu trójkąta widoczności nie znajdują się
przeszkody.



USŁUGI INWESTYCYJNE
NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. SŁAWOMIR MAŃKA
87-300 BRODNICA
GORCZENICA 98c,

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Mańka
upr. proj. KUP/0003/POOK/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPRACOWAŁ:

inż. Mateusz Mańka

Budowa zjazdu zwykłego z drogi
powiatowej nr 1815C Jabłonowo -
Górale - Konojady - dr. nr 543 na
działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady,
w miejscowości Konojady, gmina
Jabłonowo Pomorskie

RYSUNEK:

Badanie przejezdności

INWESTOR:

GMINA JABŁONOWO POMORSKIE
ulica Główna 28
87-330 Jabłonowo Pom.

BUDOWLANA

SKALA:

1:500

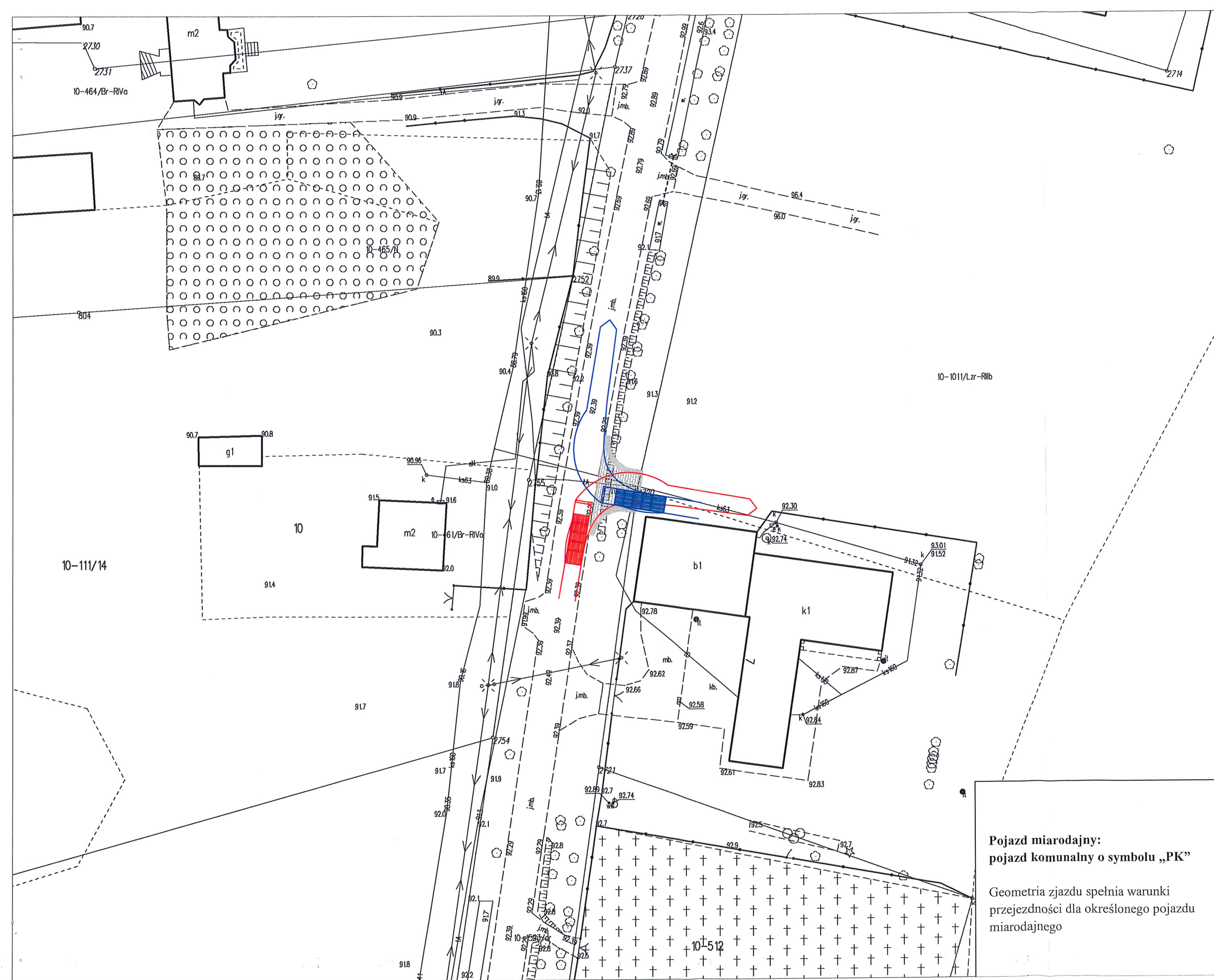
04.2025

NR RYSUNKU:

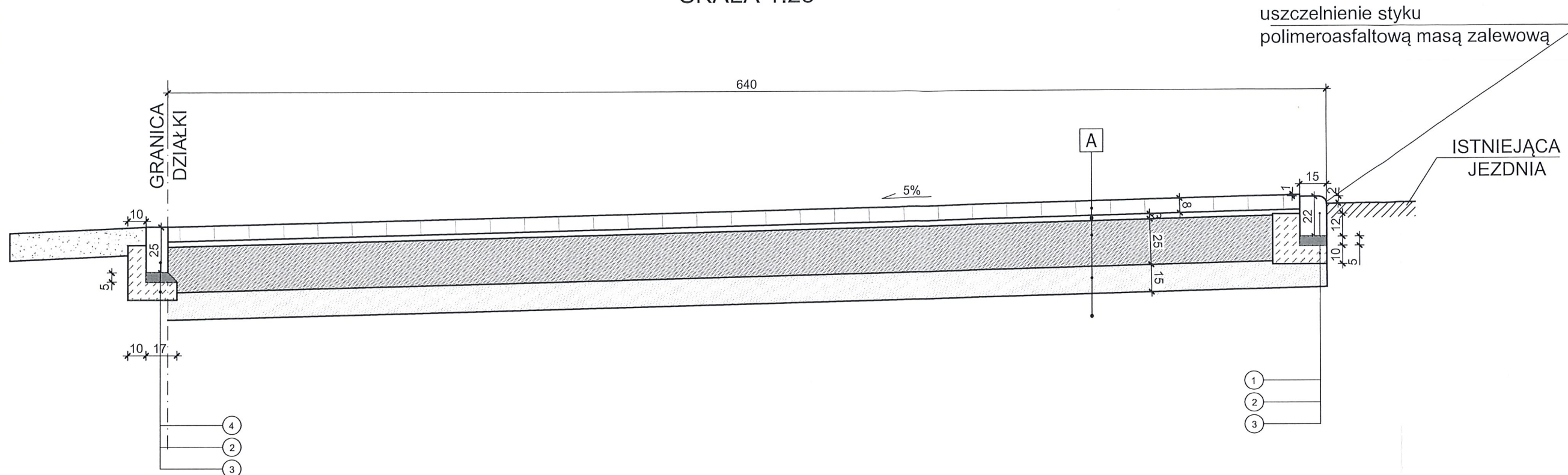
NR STRONY:

Pojazd miarodajny:
pojazd komunalny o symbolu „PK”

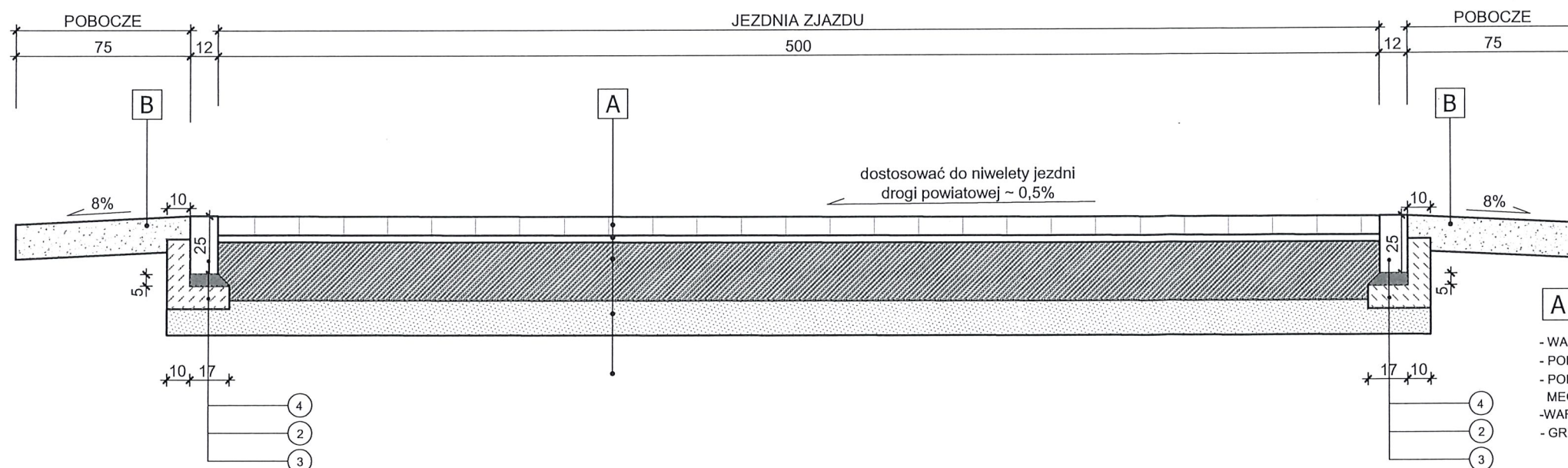
Geometria zjazdu spełnia warunki
przejezdności dla określonego pojazdu
miarodajnego



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU
(NA GRANICY PASA DROGOWEGO)
SKALA 1:25



- A**
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ CZERWONEJ gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
 - POBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO NIEZWIĄZANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 MM gr. 25 cm
 - WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2 - gr. 15 cm
 - GRUNT RODZIMY

- B**
- POBOCZE ULEPSZONE Z KRUSZYWA MINERALNEGO NIEZWIĄZANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 MM gr. 15 cm
 - GRUNT RODZIMY
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15
4. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm



USŁUGI INWESTYCYJNE
NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. SŁAWOMIR MAŃKA
87-300 BRODNICA
GORCZENICA 98c,

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Mańka
upr. proj. KUP.0003/POOK/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPRACOWAŁ:

inż. Mateusz Mańka

Budowa zjazdu zwykłego z drogi
powiatowej nr 1815C Jabłonowo -
Górale - Konojady - dr. nr 543 na
działkę nr 481/5 obręb 0010
Konojady, w miejscowości
Konojady, gmina Jabłonowo
Pomorskie

RYSUNEK:

PRZEKROJE

INWESTOR:

GMINA JABŁONOWO
POMORSKIE

ulica Główna 28
87-330 Jabłonowo Pom.

BUDOWLANA

SKALA:

1:500

04.2025

NR RYSUNKU:

NR STRONY: